



Produktprogramm

Automotive

2016 / 2017

MOTORÖLE für Kraftfahrzeuge
SEITE 4

MOTORÖLE für Nutzfahrzeuge
SEITE 6

GETRIEBEÖLE für Kraftfahrzeuge und Nutzfahrzeuge
SEITE 9

SCHMIERSTOFFE für Landmaschinen
SEITE 12

SCHMIERSTOFFE für Baumaschinen
SEITE 13

ZWEIRAD-ÖLE
SEITE 14

HYDRAULIKÖLE
SEITE 15

FORST UND GARTEN
SEITE 17

HOLZVERARBEITUNG UND INDUSTRIEGETRIEBEÖLE
SEITE 19

SCHMIERFETTE, FLIESSFETTE, BIO-SCHMIERFETTE
SEITE 20

WARTUNG UND KONSERVIERUNG
SEITE 23

ZUSÄTZE
SEITE 24

REINIGUNG
SEITE 25

ÖLBINDEMITTEL UND ENTNAHME
SEITE 26

Am Anfang stand eine Vision. Mutig und voller Pioniergeist gründete Georg Oest 1915 eine Fabrik zur Herstellung technischer Öle und Schmierstoffe – die Geburtsstunde der Georg Oest & Cie. Den widrigen Umständen zum Trotz legte der Firmengründer umsichtig und unbeirrt die Strukturen für gesundes, nachhaltiges Wachstum. Zupackend statt abwartend. Neben einer wirtschaftlich stabilen Grundlage schuf Georg Oest eine Tradition der Innovationsfreudigkeit und ein Selbstverständnis als flexibles, mittelständisches Unternehmen der Mineralölwirtschaft. Hugo Oest, Sohn und Nachfolger des Firmengründers, führte das expandierende Unternehmen mit verlässlicher Kontinuität durch die Nachkriegsjahre. Mit einem weitreichenden Grundlagenpapier stellte er die Weichen für modernes Management, das den Menschen im Zentrum des wirtschaftlichen Erfolges sieht. Motivierte, kreative und engagierte Mitarbeiter waren, sind und bleiben die entscheidenden Protagonisten in der Geschichte der Firma Oest. Während die Anforderungen

an Produktionstechnologien einem rasanten Wandel unterworfen sind, der Wettbewerb zunehmend härter wird und die Ansprüche der Märkte permanent steigen, bleibt Oest seinen Grundsätzen treu. Das Unternehmensziel liegt unverändert in der Bewältigung neuer Herausforderungen mit den klassischen Stärken des Mittelstandes: Kundennähe und Sensibilität für neue Marktchancen, Flexibilität durch kurze Entscheidungswege und Innovationsfähigkeit. Dies ist eine sichere Grundlage, auf die unsere Kunden bauen können. Die Geschäftsleitung mit dem Vorsitzenden Alexander A. Klein setzt auf solides und langfristiges Wachstum. Der Schlüssel hierzu liegt im Ausbau unserer traditionellen Kernkompetenz, nämlich in der Entwicklung und Herstellung individuell formulierter Schmierstoffe für wirtschaftliche und stabile Prozesse. Mit einem neuen Verwaltungsgebäude und modernen Laboreinrichtungen steht die Oest-Gruppe auch in Zukunft für hohe Lösungskompetenz durch maßgeschneiderte Produkte und engagierten Service.





KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
----------------------	----------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32350 / ..



OEST Gigant LS Plus SAE 5W-30

OEST Gigant LS Plus SAE 5W-30 ist ein Mehrbereichs-Leichtlauf-Motoröl für die ganzjährige optimale Versorgung von modernen Otto- und Dieselmotoren. Die spezielle Formulierung (**Low SAPS-Technologie**) mit niedrigem Asche-Wert und minimierten Gehalten an sog. Katalysator-Giften (wie Schwefel und Phosphor) ermöglicht den Einsatz für Fahrzeuge mit Abgas-Nachbehandlung. Insbesondere eignet sich OEST Gigant LS Plus SAE 5W-30 für die Euro IV / V-Motorengeneration (seit 1.1.2005), kann aber auch für Euro III (und niedriger)-Motoren eingesetzt werden.

ACEA C3, A3/B4-08
API SN

MB-Freigabe 229.51*
MB-Freigabe 229.52*
BMW Longlife-04*
VW 502 00, 505 00, 505 01*
GM dexos2

OEST Longlife III SAE 5W-30

OEST Longlife III SAE 5W-30 ist ein modernes Mehrbereichs-Leichtlauf-Motoröl für den ganzjährigen Einsatz in Fahrzeugen der VW-Gruppe, Mercedes-Benz und BMW mit und ohne verlängertem Ölwechselintervall (WIV). Die spezielle Formulierung (**Low SAPS-Technologie**) mit niedrigem Asche-Wert und minimierten Gehalten an sog. Katalysator-Giften (wie Schwefel und Phosphor) ermöglicht den Einsatz speziell für Fahrzeuge mit Abgas-Nachbehandlung.

ACEA C3, A3/B4-08
API SM/CF

VW 504 00, 507 00*
MB-Freigabe 229.51*
BMW Longlife-04*

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32339 / ..



OEST Gigant F Ultra SAE 5W-30

OEST Gigant F Ultra SAE 5W-30 ist ein kraftstoffsparendes Leichtlauföl, entwickelt für die optimale Versorgung von PKWs und Transportern unter allen Betriebsbedingungen. Es ist sowohl für Otto- als auch Dieselmotoren - mit und ohne Turbolader - bestens geeignet. Die besondere Synthesetechnologie in Verbindung mit speziellen Additivkombinationen sorgt für einen hohen Standard. Dieser zeigt sich durch deutliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauches, ausgeprägte Scherstabilität und einen hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz.

ACEA A5/B5, A1/B1
API SN/CF

Ford WSS-M2C 913 D* (überdeckt 913-A/-B/-C)
Renault RN 0700

32	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32023 / ..



OEST Gigant F SAE 5W-20

OEST Gigant F SAE 5W-20 ist ein kraftstoffsparendes Leichtlauföl, entwickelt für den Einsatz in der neuesten Otto-Motorentechnologie (Ford Fox-Motoren). Die besondere Synthesetechnologie in Verbindung mit speziellen Additivkombinationen sorgt für einen hohen Standard. OEST Gigant F SAE 5W-20 kann auch in allen Motoren verwendet werden, für die gegenwärtig Öle der Spezifikation WSS-M2C 913B, WSS-M2C 913C oder WSS-M2C 925B vorgeschrieben sind.

Ford WSS-M2C 948B

30	47	56	70	85**	89
----	----	----	----	------	----

Art.-Nr. 32380 / ..



OEST Gigant LS C-1/2 SAE 5W-30

OEST Gigant LS C-1/2 SAE 5W-30 ist ein synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motoröl. Die spezielle Low-SAPS-Additivtechnologie ermöglicht den Einsatz in Fahrzeugen mit Partikelfiltersystemen. Das Produkt zeichnet sich durch ein gutes Kaltstartvermögen aus, extreme Betriebsbedingungen werden sicher beherrscht.

OEST Gigant LS C-1/2 SAE 5W-30 wird speziell für den Einsatz in modernsten Mazda-, Peugeot-, Citroen- (PSA B71 2290) und in Ford-Motoren (Ford-WSS M2C934-B) empfohlen. Auf Grund seiner Rückwärtskompatibilität kann das Produkt auch für Fahrzeuge ohne Partikelfilter eingesetzt werden, z. B. wo der Einsatz von Motorölen nach ACEA A1/B1 bzw. A5/B5 gefordert wird.

ACEA C1, C2

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32346 / ..





KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
----------------------	----------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

**OEST
Gigant LS C-4
SAE 5W-30**

OEST Gigant LS C-4 SAE 5W-30 ist ein Mehrbereichs-Leichtlauf-Motoröl für die ganzjährige optimale Versorgung von modernen Otto- und Dieselmotoren. Speziell entwickelt für Renault-Modelle mit Abgas-Nachbehandlung und Turboaufladung. Die spezielle Formulierung (**Low SAPS-Technologie**) mit niedrigem Asche-Wert und minimierten Gehalten an sog. Katalysator-Giften (wie Schwefel und Phosphor) ermöglicht den Einsatz für Fahrzeuge mit Abgas-Nachbehandlung.

ACEA C4, A3/B4-08

Renault RN 0720*

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32358 / . .



**OEST
Gigant Spezial
SAE 5W-40**

Hochleistungs-Leichtlauf-Motoröl SAE 5W-40 auf HC-Synthesebasis für moderne Otto- und Dieselmotoren in PKW und Kombi, mit und ohne Turbolader. OEST Gigant Spezial SAE 5W-40 wurde speziell entwickelt für die Anforderungen moderner PKW-Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen.

ACEA A3/B4
API SN / CF

MB-Freigabe 229.5*
VW 502 00*, 505 00*
BMW Longlife-01
Porsche A 40
Renault RN 0700/0710
PSA B712296

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32381 / . .



**OEST
ETA HCS
SAE 5W-40**

Hochleistungs-Leichtlauf-Motoröl SAE 5W-40 auf Basis HC-Technologie für alle Otto- und Dieselmotoren in PKW und Kombi, mit und ohne Turbolader. Kaltstartfreudig, kraftstoffsparend, verschleißfest, schlammsicher, katalysatorschonend und viskositätsstabil.

ACEA A3/B4
API SM / CF

BMW Longlife-98
MB 229.3
VW 502 00, 505 00
Porsche A 40
Renault RN 0700/0710

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32338 / . .



**OEST
Leichtlauföl LS
SAE 0W-40**

OEST Leichtlauföl LS SAE 0W-40 ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motoröl SAE 0W-40 für alle Otto- und Dieselmotoren in PKW und Kombi mit hoher (bis zu ca. 3 %iger) Kraftstoffeinsparung.

Die spezielle Formulierung (**Low SAPS-Technologie**) mit niedrigem Asche-Wert und minimierten Gehalten an sog. Katalysator-Giften (wie Schwefel, Phosphor) ermöglicht den Einsatz speziell für Fahrzeuge mit Abgas-Nachbehandlung (insbesondere Dieselpartikel-Filtersystemen).

ACEA C2, C3
API SN / CF

MB 229.51
BMW Longlife-04
Fiat 9.55535-S2

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32343 / . .



**OEST
Gigant
SAE 10W-40**

Hochleistungs-Leichtlauf-Motoröl SAE 10W-40 für alle Otto- und Diesel-Motoren in PKW und Kombi mit und ohne Turbolader. Kaltstartfreudig, kraftstoffsparend, verschleißfest, schlammverhütend, katalysatorschonend und viskositätsstabil. Nicht geeignet für Abgassysteme mit Rußpartikelfilter.

ACEA A3/B4
API SL / CF

MB-Freigabe 229.1*
VW 501 01*, 505 00*

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32007 / . .





KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
----------------------	----------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

OEST Dimo LS SAE 5W-30

OEST Dimo LS SAE 5W-30 ist ein SHPD-Mehrbereichs-Leichtlauf-Dieselmotoröl für die ganzjährige optimale Versorgung von Nutzfahrzeug-Motoren. Die spezielle Formulierung mit **niedrigem Asche-Wert** und minimierten Gehalten von sog. Katalysator-Giften (wie Schwefel und Phosphor) ermöglicht den Einsatz für Fahrzeuge mit **Abgas-Nachbehandlung**. Insbesondere eignet sich OEST Dimo LS SAE 5W-30 für die Motorengenerationen Euro IV (seit 1.1.2005) und EURO V (ab 1.9.2009), kann aber auch für Euro III (und niedriger)-Motoren eingesetzt werden.

ACEA E6, E7, E9
API CJ-4

MB-Freigabe 228.51*
MAN M3677*
MAN M3477*
MAN M 3271-1
Volvo VDS-4
Volvo VDS-3, CNG
Renault Truck RXD, RGD
MTU Type 3.1
Mack EO-O Premium Plus
Cat ECF-3
Cummins CES 20081
JASO DH-2

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32445 / ..



OEST Dimo LS SAE 10W-40

OEST Dimo LS SAE 10W-40 ist ein SHPD-Mehrbereichs-Leichtlauf-Dieselmotoröl für die ganzjährige optimale Versorgung von Nutzfahrzeug-Motoren. Die spezielle Formulierung mit **niedrigem Asche-Wert** und minimierten Gehalten an sog. Katalysator-Giften (wie Schwefel und Phosphor) ermöglicht den Einsatz für Fahrzeuge mit **Abgas-Nachbehandlung**. Insbesondere eignet sich OEST Dimo LS SAE 10W-40 für die Motorengenerationen Euro IV (seit 1.1.2005) und EURO V (ab 1.9.2009), kann aber auch für Euro III (und niedriger)-Motoren eingesetzt werden.

ACEA E6, E7
API CI-4

MB-Freigabe 228.51*
MAN M 3477*
MAN M 3271-1
Volvo VDS-3
Renault RLD-2
DAF
MTU Type 3.1
Mack EO-N
Caterpillar ECF-1a
JASO DH-2

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32444 / ..



OEST Dimo Premium S SAE 10W-40

OEST Dimo Premium S SAE 10W-40 ist ein UHPD-Mehrbereichs-Leichtlauf-Dieselmotoröl auf HC-Basis für die ganzjährige optimale Versorgung von Nutzfahrzeug-Motoren. Als Ganzjahresöl für Saug- und Turbodieselmotoren einsetzbar, auch für extreme Anforderungen. Speziell konzipiert für die neuen Scania EURO 6-Motoren für verlängerte Ölwechsel-Intervalle entsprechend den Vorschriften der Fahrzeug-Hersteller.

ACEA E4, E7
API CF

Volvo VDS-3*
Renault RLD-2*
Mack EO-M Plus*
Scania LDF-3*
Scania LDF-2
MB 228.5
MAN M 3277

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32391 / ..





KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

OEST Dimo HT Super Plus SAE 10W-40

OEST Dimo HT Super Plus SAE 10W-40 ist ein Mehrbereichs-Leichtlauf-Dieselmotoröl auf Basis unkonventioneller Grundöle für die ganzjährige optimale Versorgung von Nutzfahrzeug-Motoren.

Als Ganzjahresöl für Saug- und Turbodieselmaschinen einsetzbar, auch für extreme Anforderungen. Besonders geeignet für verlängerte Ölwechsel-Intervalle entsprechend den Vorschriften der Fahrzeug-Hersteller.

Die günstige Tieftemperatur-Viskosität sichert durch schnelle Durchölung aller Schmierstellen eine reibungs- und verschleißarme Start- und Warmlaufphase der Motoren. Extreme Beanspruchungen werden durch die ideale Hochtemperatur-Viskosität sicher beherrscht.

ACEA E4, E7
API CI-4

Scania LDF-2*
VOLVO VDS-3*
MB-Freigabe 228.5*
Renault RLD-2*
Mack EO-M Plus*
MTU Type 3
MAN M3277

12 x 1 Liter Flasche	30	47	56	70	85	89
4 x 5 Liter Kanister						
20 Liter Kanister						
60 Liter Fass						
210 Liter Fass						
1000 Liter IBC						

Art.-Nr. 32291 / ..



OEST Dimo Top LS SAE 10W-40

OEST Dimo Top LS SAE 10W-40 ist ein Low-SAPS-Dieselmotoröl der neuesten Generation für den Einsatz in schwer belasteten Nutzfahrzeugen und Baumaschinen. Es eignet sich zudem für gemischte Fuhrparks.

OEST Dimo Top LS SAE 10W-40 ist formuliert nach neuester Additiv-Technologie auf Basis speziell selektierter schwefel- und aromatenarmer Grundöle und ist dadurch prädestiniert für den Einsatz in Dieselmotoren, die mit **Abgas-Nachbehandlungssystemen** wie SCR, CRT und DPF ausgestattet sind.

Insbesondere eignet sich OEST Dimo Top LS SAE 10W-40 für die Motorengenerationen Euro IV (seit 1.1.2005) und EURO V (ab 1.9.2009), kann aber auch für Euro III (und niedriger)-Motoren eingesetzt werden.

ACEA E9
API CJ-4 / SM

Deutz DQC III-10 LA*
MB 228.31
MAN M 3575
Volvo VDS-4
Mack EO-O Premium Plus Renault VI RLD-3
Cummins CES 20081
Caterpillar ECF-2 / ECF-3

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32373 / ..



OEST Leichtlauföl FE SAE 10W-40

OEST Leichtlauföl FE SAE 10W-40 ist ein kraftstoffsparendes Leichtlauföl, entwickelt für die optimale Versorgung von Nutzfahrzeug-Motoren unter allen Betriebsbedingungen. Es ist auch für den gemischten Fuhrpark (Otto- und Dieselmotoren) bestens geeignet.

Grundöle auf HC-Basis sorgen für einen hohen natürlichen Viskositätsindex und niedrige Verdampfungsneigung. Dadurch behält OEST Leichtlauföl FE SAE 10W-40 seine hervorragenden Eigenschaften bei geringem Nachfüllbedarf auch über lange Ölwechsel-Intervalle.

Die günstige Tieftemperatur-Viskosität sichert durch schnelle Versorgung aller Schmierstellen eine reibungs- und verschleißarme Start- und Warmlaufphase der Motoren.

ACEA E7, A3/B4
API CI-4 / SL

MB-Freigabe 228.3 *
Volvo VDS-3 *
Mack EO-N *
Renault RLD-2 *
MAN M 3275-1
Cummins CES 20071, 72, 76-78

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32022 / ..





KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
----------------------	----------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

OEST Dimo Top LS SAE 15W-40

OEST Dimo Top LS SAE 15W-40 ist ein Low-SAPS-Dieselmotoröl der neuesten Generation für den Einsatz in schwer belasteten Nutzfahrzeugen und Baumaschinen. Es eignet sich zudem für gemischte Fuhrparks.

OEST Dimo Top LS SAE 15W-40 ist formuliert nach neuester Additiv-Technologie auf Basis von speziell selektierten schwefel- und aromatenarmen Grundölen und ist dadurch prädestiniert für den Einsatz in Dieselmotoren, die mit **Abgas-Nachbehandlungssystemen** wie SCR, CRT und DPF ausgestattet sind.

Insbesondere eignet sich OEST DIMO TOP LS SAE 15W-40 für die Motorgenerationen Euro IV (seit 1.1.2005) und EURO V (ab 1.9.2009), kann aber auch für Euro III (und niedriger)-Motoren eingesetzt werden.

ACEA E9, E7
API CJ-4 / SM

Volvo VDS-4*
Mack EO-O PremiumPlus*
Renault VI RLD-3*
MB 228.31
MAN M 3575
Cummins CES 20081
Caterpillar ECF-2 / ECF-3

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32353 / ..



OEST Dimo Turbo Plus SAE 15W-40

Super-HD-Motoröl für alle Dieselmotoren, entwickelt für höchste Anforderungen in hochaufladenden Dieselmotoren bei verlängerten Ölwechsel-Intervallen.

OEST Dimo Turbo Plus SAE 15W-40 ist auch für Otto-Motoren geeignet.

ACEA E7, A3/B4
API CI-4 / SL

MB-Freigabe 228.3*
MAN M 3275-1*
Renault RLD-2*
Volvo VDS-3*
Mack EO-N*
MTU Type 2
CAT ECF-2, -1a
Cummins 20076/77/78

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32244 / ..



OEST HDC Motoröl 15W-40

Mehrbereichs-HDC-Motoröl für die ganzjährige, rationelle Versorgung von gemischten Fuhr- und Baumaschinenparks mit Diesel- einschließlich Turbolader- und Otto-Motoren.

Die Spannweite der Viskositätsklassen begünstigt bei tiefen und hohen Betriebstemperaturen, auch bei wechselndem Betrieb, optimale Schmierversicherung. Scherstabile Wirkstoffe sichern diese Eigenschaften über die vollen Ölwechsel-Intervalle auch unter harten Betriebsbedingungen.

ACEA A2/B2, E2
API CG-4 / SG

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32074 / ..



OEST Dimo HDC 20W-20

Hochlegiertes Einbereichs-HDC-Motoröl für Diesel-Motoren (selbstansaugende sowie Turbo-Motoren) und Otto-Motoren.

ACEA E2
API CF-4 / SG

MB 228.0
MAN 270
MUT Type 1

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32270 / ..





12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
----------------------	----------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

OEST Synth Getriebeöl SAE 75W-90

Vollsynthetisches Mehrbereichs-Universalgetriebeöl für den Einsatz in Personenwagen und Nutzfahrzeugen. OEST Synth Getriebeöl SAE 75W-90 verbindet höchste Druckaufnahmefähigkeit für normal- und hypoidverzahnte Achsgetriebe mit idealer Eignung für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe. Vollsynthetische Grundöle gewährleisten optimale Alterungsstabilität und Getriebesauberkeit auch bei langen Ölwechselintervallen. Der breite Einsatztemperaturbereich erleichtert das Schalten bei tiefen Temperaturen und unterstützt die Kraftstoffeinsparung.

API MT-1, GL-4, GL-5

MB-Freigabe 235.8*
 MAN 341 Z2, E3*
 MAN 342 M3*
 ZF TE-ML 02B, 05B, 12L, 12N,16F, 17B, 19C, 21B*
 Scania STO 1:0
 Volvo 97312
 MIL-L2105D, PRF-2105E

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 37238 / ..



OEST Mehrzweck-Getriebeöl Spezial FE SAE 75W-90

Vollsynthetisches Mehrbereichs-Schalt-Getriebeöl speziell für 5-Gang-Getriebe in PKWs. Aufgrund der SAE-Klasse 75W-90 ergibt sich ein ausgezeichnetes Kälteverhalten und auch ein sehr gutes Hochtemperaturverhalten. Aufgrund der verwendeten Komponenten ist dieses synthetische Getriebeöl mit Getriebeölen auf Mineralölbasis mischbar, jedoch nicht mit Polyalkylenglykolen.

API GL 4 +

32	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 37250 / ..



OEST G-Trans S-Z5 SAE 75W-80

Mehrbereichs-Nutzfahrzeug-Schaltgetriebeöl, speziell für die Anforderungen von ZF-Schaltgetrieben entwickelt. Für längste Ölwechselintervalle (bis 540.000 km/3 Jahre) in allen Nutzfahrzeugen mit ZF-Schaltgetrieben empfohlen. Das sehr dünnflüssige und mit einem hohen Viskositätsindex ausgestattete Mehrbereichsgetriebeöl garantiert leichten Kaltstart und einwandfreies Schalten bei allen Temperaturen und unterstützt die Kraftstoffeinsparung.

API GL-4

MAN 341 Z-5
 ZF TE-ML 01E / 02E / 16P
 Volvo 97307

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 37271 / ..



OEST G-Trans HYP SAE 80W-90

Super-High-Performance-Getriebeöl speziell für Achsen in Nutzfahrzeugen von diversen Fahrzeugherstellern. Es bietet eine hohe thermische Stabilität und Kraftstoffeinsparpotential.

API MT-1, GL 5

MB-Freigabe 235.20*
 MAN 342 M3*
 ZF TE-ML 05A/B, 08, 12B/E, 16B/C/D/F, 17B, 19B/C, 21A/B
 Scania STO 1:0

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 37264 / ..



OEST Getriebeöl FE SAE 80W-90 GL 4/5

Universelles Leichtlauf-Mehrbereichs-Getriebeöl mit Kraftstoffeinsparungen bis 3% für die einheitliche Anwendung in synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben von Kraftfahrzeugen und außerdem für Achsgetriebe mit und ohne Hypoidverzahnung.

API MT-1, GL 4, GL 5

ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A*
 MB 235.0, 235.1 | MAN 341 Z2, E2
 MAN 342 M2 | Scania STO 1:0
 Volvo 97310
 MIL-L-2105D, PRF-2105E

32	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 37228 / ..



GETRIEBEÖLE

für PKW und NFZ



12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
----------------------	----------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

OEST
Getriebeöl
Hypoid LS 90

Spezial-Getriebeöl mit optimiertem Reibwert für Achsantriebe mit und ohne Selbstsperrdifferenzial. Für höchste Druckbelastungen auch in Getriebedifferenzialen mit begrenztem Schlupf (Limited Slip).

- API GL 5
- MB 235.0
- MAN 342 M1
- ZF TE-ML 05C, 12C, 21 C*

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 37229 / ..



OEST
Mehrzweck-
Getriebeöl
Spezial

Einlauf- und Weiterlauf-Hypoid-Getriebeöle für extreme Druckbelastungen, z.B. in hoch beanspruchten hypoidverzahnten Antriebsachsen in Kraftfahrzeugen und Arbeitsmaschinen sowie für hochbelastete Kegel-, Stirnrad- und Schneckengetriebe.

- API GL 5
- SAE 80W**
MAN 342 M1, M2
- SAE 80W-90**
MAN 342 M1, M2
ZF TE ML 12E, 16B, 17B, 19B
MIL-L-2105D
- SAE 85W-90**
MB-Freigabe 235.0*
MAN 342 M1*
ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A*
MIL-L-2105D
- SAE 85W140**
ZF TE-ML 16D

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

SAE 80W 37215 / ..
SAE 80W-90 37223 / ..
SAE 85W-90 37216 / ..
SAE 85W-140 37253 / ..



OEST
Mehrzweck-
Getriebeöl

Hochleistungs-Getriebeöle mit stabilem, druckfestem Schmierfilm für Kraftfahrzeuge und Arbeitsmaschinen.

- API GL 4
- SAE 80W**
MB-Freigabe 235.1*
ZF TE-ML 17A
- SAE 80W-90**
- SAE 85W-90**
MB-Freigabe 235.1*
ZF TE-ML 08, 16A, 17A, 19A
MIL-L-2105

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

SAE 80W 37208 / ..
SAE 80W-90 37224 / ..
SAE 85W-90 37219 / ..



SAE 80W
SAE 80W-90
SAE 85W-90

■ verfügbar



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
----------------------	----------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

OEST ATF Suffix A 74 A

Automatik-Getriebeöl für automatische Kfz-Getriebe, Lenkhilfen und sonstige hydraulische Antriebe, für die Automatik-Getriebeöle entsprechend der ehemaligen GM-Spezifikation „ATF Type A Suffix A“ vorgeschrieben werden.

MB 236.2
Volvo 97325
GM Type A

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 37406 / ..



OEST ATF T 4011

Automatik-Getriebeöl entsprechend der ehemaligen GM Spezifikation Dexron II D für automatische Kfz-Getriebe, Lenkhilfen und sonstige hydraulische Antriebe unter Beachtung der jeweiligen Betriebsvorschriften.

GM Dexron II D
Allison C-4
CAT TO-2
Voith 55.6335
MB 236.7
MAN 339 Typ V-1, Z-1
ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 37408 / ..



OEST ATF D III

OEST ATF D III ist ein Getriebeöl für automatische Kfz-Getriebe sowie Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen und Hydrauliken in Personenkraftwagen, Lastkraftwagen, Bussen und Baumaschinen.

GM Dexron III H
Allison C-4
Ford Mercon
MAN 339 Typ Z1, V1
MB 236.1, 236.5
Voith 55.6335
ZF TE-ML 03D, 04D, 14A, 17C

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 37413 / ..



OEST ATF V 7

Spezielles Hochleistungs-ATF auf HC-Synthesebasis für die Anforderungen von Mercedes-Benz 7 Stufen-Automatikgetrieben (NAG-2).

MB 236.14
SsangYong
Chrysler Crossfire

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 37427 / ..



OEST ATF V 7 PLUS

OEST ATF V 7 PLUS ist ein dünnflüssiges Hochleistungs-ATF auf Basis einer Kombination aus HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAOs.

OEST ATF V 7 PLUS ist speziell ausgerichtet an die Anforderungen von Mercedes-Benz 7 Stufen-Automatikgetriebe (NAG-2) ab Baujahr 6/2010. Die niedrige Viskosität sorgt für maximale Kraftstoffeffizienz und das angepasste Reibwertverhalten für komfortable Schaltvorgänge.

OEST ATF V 7 PLUS ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

MB 236.15

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 37428 / ..



* Namentliche Freigabe des Herstellers ■ verfügbar



12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
----------------------	----------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

OEST Hydro Fluid Spezial WB (UTTO)

Traktor-Universalöl (UTTO) für Ackerschlepper mit gemeinsamer Ölversorgung von Getriebe- und Hydrauliksystem einschließlich „nasser Bremsen“. Entsprechend sind hohe Alterungsbeständigkeit sowie ausgezeichnete Schmier- und Verschleißschutz-Eigenschaften wesentliche Qualitätsmerkmale. Ruckgleiten und Bremsgeräusche werden durch abgestimmtes Reibverhalten vermieden. OEST Hydro Fluid Spezial WB ist nicht als Motoröl einsetzbar!

API GL 4
John Deere J 20 C / D
Allison C-4
Case MS 1207 / 1210
Caterpillar TO-2
MF M 1135 / 1141 /
1143 / 1145
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K
Ford M2C 86 B / C,
134 D, NH 410B
Volvo WB 101
Kubota UDT

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 37411 / ..



OEST STOU SAE 10W-40

Hochleistungs-Universalöl für landwirtschaftliche Fahrzeuge und Maschinen, das als Motoröl für Dieselmotoren (mit und ohne Aufladung), für Otto-Motoren sowie als Hydrauliköl und Getriebeöl eingesetzt werden kann. Auch für nasse Bremsen und Kupplungen (Zapfwellenkupplungen) geeignet.

Als Motoröl:
API CG-4 / SF
ACEA E3
MB 227.1 / 228.1 (ungültig)
Als Getriebeöl:
API GL 4
Allison C-4
Caterpillar TO-2
ZF TE-ML 06A/B/C, 07B
Als Hydrauliköl:
HLPD / HVLDP
Denison HF-2

Als Spezialtraktorenöl:
Massey Ferguson M 1139, 1144, 1145
John Deere JDM J 27, J20 C/D
Ford New Holland M2C-41B, 86A, 134D, 159B/C
Case MS 1118 / 1209
Fiat AF 87
International Harvester B

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32454 / ..



OEST STOU SAE 15W-30

Hochleistungs-Universalöl für landwirtschaftliche Fahrzeuge und Maschinen, das als Motoröl für Dieselmotoren (mit und ohne Aufladung), für Otto-Motoren sowie als Hydrauliköl und Getriebeöl eingesetzt werden kann. Auch für nasse Bremsen und Kupplungen (Zapfwellenkupplungen) geeignet.

Als Motoröl:
API CG-4 / SF
ACEA E3
MB 227.1 / 228.1 (ungültig)
Als Getriebeöl:
API GL 4
Allison C-4
Caterpillar TO-2
ZF TE-ML 06A/B/C, 07B
Als Hydrauliköl:
HLPD / HVLDP
Denison HF-2

Als Spezialtraktorenöl:
Massey Ferguson M 1139, 1144, 1145
John Deere JDM J 27, J20 C/D
Ford New Holland M2C-41B, 86A, 134D, 159B/C
Case MS 1118 / 1209
Fiat AF 87
International Harvester B

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32452 / ..



OEST Bio Hydrofluid UF

Traktor-Universalöl (UTTO) für Traktoren, Land- und Forstmaschinen mit gemeinsamer Ölversorgung von Getriebe- und Hydrauliksystemen einschließlich „nasser Bremsen“, auf Pflanzenölbasis und somit biologisch leicht abbaubar. OEST Bio Hydrofluid UF hat ein gutes Kälteverhalten. Exzellente Scher- und verbesserte thermische Stabilität sind wesentliche Qualitätsmerkmale. Die biologische Abbaubarkeit nach OECD 301 B beträgt nach 28 Tagen > 60%.

Achtung: OEST Bio Hydrofluid UF ist nicht als Motor- und Automatikgetriebeöl einsetzbar.

API GL 4 SAE 80 | MF CMS M 1143, M 1145 | 10W-30 (Hydr.) | CASE MS 1207, 1209
NH CNH MAT 3505, MAT3525 | John Deere J20C | Ford ESN-M2C134D, FNHA-2-C-20100

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 37410 / ..



SCHMIER- STOFFE

für Baumaschinen



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
----------------------	----------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

OEST Hydro Fluid TO-4 SAE 10W

Spezialöl für Kraftübertragungs-Systeme von Baumaschinen.
OEST Hydro Fluid TO-4 SAE 10W entspricht den Anforderungen für Caterpillar TO-4 (Getriebe- / Kraftübertragungsöle Typ TDTO).

CATERPILLAR TO-4
ALLISON C-4
KOMATSU KES 07.868.1
ZF 03C

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 37421 / ..



OEST Hydro Fluid TO-4 SAE 30

Spezial-Getriebeöl für Baumaschinen mit verbessertem Reibverhalten und Verschleißschutz gegenüber Standardölen.
OEST Hydro Fluid TO-4 SAE 30 entspricht den Anforderungen für Caterpillar TO-4 (Getriebe- / Kraftübertragungsöle Typ TDTO).

API GL 4, CF

CATERPILLAR TO-4
ALLISON C-4
KOMATSU KES 07.868.1
TES-439
ZF 03C, 07F

30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 37422 / ..



 verfügbar



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
----------------------	----------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

OEST ETA Cycle Racing SAE 5W-40

Hochleistungsmotoröl auf HC-Synthesebasis. Speziell entwickelt für den Einsatz in hochdrehenden 4-Takt-Motorrädern mit nass laufenden Ölbadkupplungen.

- Ausgesprochen scherstabil
- Hervorragende Kupplungsperformance
- Günstige Kälteviskosität
- Hoher Oxidationsschutz

API SL
Jaso MA2

32	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32372 / ..



OEST ETA Cycle SAE 10W-40

Universal-Leichtlauf-Motoröl SAE 10W-40 für alle Otto-Motoren mit und ohne Turbolader, insbesondere auch für 4-Takt-Motorräder.

- Geeignet für Ölbad-Kupplungssysteme
- Kaltstartfreudig, schnelle Durchölung selbst in der Kälte, kraftstoffsparend
- Viskositätsstabil, hoher Verschleißschutz auch bei hohen Temperaturen
- Geeignet für den Ganzjahreseinsatz

API SJ
Jaso MA2

32	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32377 / ..



OEST ETA Cycle Classic SAE 20W-50

Hochleistungsmotoröl für 4-Takt-Motorradmotoren mit Nasskupplungen, formuliert für den Ganzjahresbetrieb auf Mineralöl-Basis.

- Optimaler Verschleiß- und Korrosionsschutz von Motor und Getriebe
- Stabiler Schmierfilm auch bei heißem Öl und hohen Belastungen
- Moderne Additive gewährleisten ein hohes Leistungsniveau
- Gute Kaltstarteigenschaften

API SJ
Jaso MA2

32	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32382 / ..



OEST ETA Cycle 2T 1:50

OEST ETA Cycle 2T 1:50 ist ein hochadditiviertes, mit besonderen Grundölen und Additiven hergestelltes, teilsynthetisches und selbstmischendes Hochleistungs-2-Takt-Motoröl, das auch für Getrenntschmierung (Autolube Systeme) geeignet ist. Es hat sich bestens bewährt in luftgekühlten und hochbelasteten 2-Takt-Motoren. Durch spezielle Low-Smoke-Technologie besonders raucharm. Bei einem Mischungsverhältnis von 1:50 je nach Herstellervorschrift sind stets ausreichende Leistungsreserven vorhanden. Die schädliche Abgasentwicklung wird deutlich verringert.

Ein wirkungsvoller Korrosionsschutz des Motors ist gegeben.

OEST ETA Cycle 2T ist selbstmischend.

API TC
JASO FD
ISO-L-EGD

32	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32383 / ..



OEST ETA Cycle Synth 2T

Vollsynthetisches Hochleistungsmotoröl für 2 Takt-Motorräder (ausgenommen Außenbordmotoren). Es ist besonders geeignet in allen modernen und hochbelasteten 2-Takt-Motoren in Motorrollern, Motorrädern und Quads. OEST Cycle Synth 2T ist selbstmischend, kann jedoch auch für Getrenntschmierung eingesetzt werden. OEST Cycle Synth 2T ist asche- und raucharm, es verbrennt maximal rückstandsfrei, Motor- und Auslass-Systeme bleiben sauber.

AP-TC
JASO FD
ISO-L-EGD
Mischungsverhältnis 1:50 (oder entsprechend der Herstellervorschriften)

32	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32384 / ..





KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

OEST Hydrauliköl

H-LP 10
H-LP 22
H-LP 32
H-LP 46
H-LP 68
H-LP 100
H-LP 150

OEST Hydrauliköle H-LP sind Druckflüssigkeiten aus Mineralöl mit Wirkstoffen zum Erhöhen des Korrosionsschutzes, der Oxidationsbeständigkeit, der Belastbarkeit des Schmierfilms und zum Herabsetzen des Verschleißes.

Die in der DIN 51524, Teil 2 festgelegten Mindestanforderungen werden von OEST Hydraulikölen H-LP übertroffen. Sie bieten optimalen Verschleißschutz im Mischreibungsgebiet, hohe Alterungsbeständigkeit, zuverlässigen Korrosionsschutz und gute Verträglichkeit mit Dichtungs-Werkstoffen.

OEST Hydrauliköle H-LP sind von namhaften Herstellern für Hydraulikanlagen empfohlen oder freigegeben, vorwiegend für hydrostatische Antriebe, bei denen hohe thermische Belastungen auftreten und deren Pumpen und Hydromotoren aufgrund der Bauart oder der Betriebsbedingungen Öle mit erhöhtem Verschleißschutz bei Mischreibung benötigen.

DIN 51524, Teil 2 H-LP

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
----------------------	----------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

30	46	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

H-LP 10	36141 / ..
H-LP 22	36150 / ..
H-LP 32	36151 / ..
H-LP 68	36148 / ..
H-LP 100	36140 / ..
H-LP 150	36137 / ..



32	46	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

H-LP 46	36145 / ..
---------	------------

OEST Hydrauliköl

22 DD
32 DD
46 DD
68 DD

OEST Hydrauliköle DD bieten neben der Qualifikation HLP nach DIN 51524 T.2 zusätzliche Vorteile durch detergierende und dispergierende Eigenschaften. Sie halten Fremdstoffe und Alterungsprodukte in Schwebe und lösen bzw. vermeiden störende Ablagerungen im Hydrauliksystem. Das Absetzen von Kondenswasser oder eingedrunenem Kühlschmierstoff wird verhindert und dadurch Korrosionsschäden oder Funktionsstörungen der Steuerungselemente vermieden.

Zinkfreie Additivierung vermeidet bei Vermischung mit Metallbearbeitungsölen störende Wechselwirkungen, die zu Leistungsverminderung führen könnten. Die Abwesenheit von Schwermetall erleichtert die Aufbereitung des Abwassers aus wässrigen Reinigungssystemen.

DIN 51524, Teil 2 H-LP mit detergierenden und dispergierenden Eigenschaften

30	46	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

22 DD	36173 / ..
32 DD	36178 / ..
46 DD	36156 / ..
68 DD	36179 / ..



OEST Hydrauliköl

HVI 15
HVI 22
HVI 32
HVI 46
HVI 68

Hoch-VI-Hydrauliköle aus solventraffinierten, paraffinbasierten Grundölen mit scherstabilem VI-Verbesserer für optimiertes Viskositäts-Temperaturverhalten. OEST Hydrauliköle HVI überdecken jeweils den Temperatur-Anwendungsbereich mehrerer HLP-Hydrauliköle und sind in hydrostatischen Systemen in erweiterten Temperaturbereichen einsetzbar.

DIN 51524, Teil 3 HVLP

30	46	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

HVI 15	36260 / ..
HVI 22	36266 / ..
HVI 32	36174 / ..
HVI 46	36167 / ..
HVI 68	36200 / ..



OEST Hydrauliköl

HVLP-D 46

Spezial-Hydrauliköl, welches die Qualitätsanforderungen an ein HVLP-Hydrauliköl nach DIN 51524 Teil 3 übertrifft und darüber hinaus folgende besondere Vorteile bietet: Besonders günstiges Viskositäts-Temperaturverhalten durch scherstabile VI-Verbesserer.

OEST Hydrauliköl HVLP-D 46 deckt die ISO-VG-Klassen 32 bis 68 ab und kann somit in hydrostatischen Systemen in erweiterten Temperaturbereichen eingesetzt werden.

Detergierende und dispergierende Additive halten Fremdstoffe und Alterungsprodukte in Schwebe und lösen bzw. vermeiden störende Ablagerungen im Hydrauliksystem. Das Absetzen von Kondenswasser oder eingedrunenem Kühlschmierstoff wird verhindert und dadurch Korrosionsschäden oder Funktionsstörungen der Steuerungselemente vermieden.

DIN 51524, Teil 3 HVLP mit detergierenden und dispergierenden Eigenschaften

30	46	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 36385 / ..



HYDRAULIK-ÖLE



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

OEST
Hydrauliköl

HDB 5W-20
HDB 10W-30

Spezial-Hydrauliköle, welche die Qualitätsanforderungen an ein HLP-Hydrauliköl nach DIN 51524 Teil 2 übertreffen und darüber hinaus folgende besonderen Vorteile bieten: Detergierende Eigenschaften verhindern und lösen die Ablagerung von Verunreinigungen im Hydrauliksystem. Wasser wird emulgiert und neutralisiert, dadurch wird Korrosion verhindert und eine sichere Schmierung gewährleistet.

Durch besonders günstiges Viskositäts-Temperaturverhalten können beide Produkte wie „Mehrbereichsöle“ anstelle normaler HLP- oder detergierender Hydrauliköle eingesetzt werden.

12 x 1 Liter Flasche	30	46	56	70	85	89
4 x 5 Liter Kanister						
20 Liter Kanister						
60 Liter Fass						
210 Liter Fass						
1000 Liter IBC						

HDB 5W-20 36242 / ..
HDB 10W-30 36186 / ..



HYDRAULIK-ÖLE

biologisch leicht
abbaubar

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

OEST
Bio Synthetik
Hyd 46 T₀

Biologisch leicht abbaubares Hydraulik- und Schmieröl auf Basis gesättigter synthetischer Ester mit hervorragenden natürlichen Schmiereigenschaften und günstigem Viskositäts-Temperaturverhalten. Ausgewählte schwermetallfreie Additivkombinationen verleihen dem Fertigprodukt vorzügliche Alterungs-, Korrosions- und Verschleißschutz-Eigenschaften. Das günstige Viskositäts-Temperaturverhalten ermöglicht einen breiten Einsatz bei hohen und tiefen Temperaturen. **OEST Bio Synthetik Hyd 46 T₀ ist nicht wasserlöslich und verbleibt daher, wenn es in die Umwelt gelangt, in den oberen Bodenschichten, wo es durch Mikroorganismen leicht und wirksam abgebaut wird.**

Bei einer Umstellung von bisher mit anderen Hydraulikölen betriebenen Aggregaten auf OEST Bio Synthetik Hyd 46 T₀ sind unsere entsprechenden Richtlinien zu beachten.

Wassergefährdungsklasse: Nicht wassergefährdend (WGK-0)
Biologisch schnell abbaubares Hydrauliköl (Typ HEES)
Basis: Vollgesättigter Ester

30	46	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 36272 / ..



OEST
Bio Synthetik
Hyd 46

Biologisch leicht abbaubares Hydraulik- und Schmieröl auf Basis teilgesättigter synthetischer Ester. Ausgewählte schwermetallfreie Additivkombinationen verleihen dem Fertigprodukt vorzügliche Alterungs-, Korrosions- und Verschleißschutz-Eigenschaften. **OEST Bio Synthetik Hyd 46 ist nicht wasserlöslich und verbleibt daher, wenn es in die Umwelt gelangt, in den oberen Bodenschichten, wo es durch Mikroorganismen leicht und wirksam abgebaut wird.**

Wassergefährdungsklasse: Nicht wassergefährdend (WGK-0)
Biologisch schnell abbaubares Hydrauliköl (Typ HEES)
Basis: Teilgesättigter Ester

30	46	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 36222 / ..



OEST
Bio Hy-Fluid

HV 34
HV 68

Biologisch leicht abbaubare Hydraulik- und Schmieröle auf Pflanzenölbasis. Effektive Alterungs-, Korrosions- und Verschleißschutzadditive ermöglichen den Einsatz in modernen Hydrauliksystemen mit mäßiger Temperaturbelastung. Wesentliche Gebrauchseigenschaften übertreffen diejenigen von Hydraulikölen auf Mineralölbasis, z.B. Schmierfilmstabilität und Viskositätsindex. Das besonders günstige Viskositäts-Temperaturverhalten ermöglicht den Einsatz in weiten Temperaturbereichen.

Umweltschonende Hydraulik- und Schmieröle (Typ HETG)

30	46	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

HV 34 36205 / ..
HV 68 36207 / ..



■ verfügbar



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

50 x 0,1 Liter Flasche	20 x 0,6 Liter Kanister	12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Flasche	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
------------------------	-------------------------	----------------------	---------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

OEST
Oecomix 2T



Spezial-Zweitakt-Kraftstoff (1:50).
Gebrauchsfertiges Sonderkraftstoffgemisch, benzolfrei, aromaten- und schwefelarm mit reduzierter Partikel- und Schadstoffemission zur Schonung von Umwelt und Gesundheit.
Optimierte Zündwilligkeit und effiziente Verbrennung erhöhen Leistung und Lebensdauer der Motoren. Das Produkt erfüllt die Schwedische Norm für Sonderkraftstoffe SS 15 54 61 D, die Schweizer Norm SN 181 163 und wurde vom KWF – Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik, Groß-Umstadt – positiv getestet. Bestens geeignet für alle Motorgeräte der Marken Stihl, Husqvarna, Dolmar und Solo.

11	29	30	44	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32574 / ..



OEST
Oecokraft 4T



Sonderkraftstoff für 4-Takt-Motoren.
Schadstoffreduzierter Sonderkraftstoff zur Schonung von Umwelt und Gesundheit. Benzolfrei, aromaten- und schwefelarm, reduzierte Partikel- und Schadstoff-Emission.
Durch bessere Verbrennung werden Rückstände an Ventilen und Kolben vermieden und damit Leistung und Lebensdauer der Motoren verbessert. Das Produkt erfüllt die Schwedische Norm für Sonderkraftstoffe SS 15 54 61 D, die Schweizer Norm SN 181 163 und wurde vom KWF – Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik, Groß-Umstadt – positiv getestet. Bestens geeignet für alle Honda- und Briggs & Stratton-Viertakt-Motoren.

11	29	30	44	59	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32577 / ..



OEST
Biosynt



OEST Biosynt ist ein biologisch leicht abbaubares Sägekettenöl entsprechend den Richtlinien des Umweltbundesamtes für „Kettenschmieröle für Motorsägen“ und erhielt deshalb das Umweltzeichen „Blauer Engel“.
OEST Biosynt wird aus pflanzlichen Ölen und toxikologisch einwandfreien Zusatzstoffen hergestellt, welche die Umwelt nicht belasten, weil sie dort von Mikroorganismen innerhalb kurzer Zeit abgebaut werden.
OEST Biosynt besitzt ein sehr günstiges Viskositäts-Temperaturverhalten, besonders gute Kältebeständigkeit und aufgrund seiner Haft- und Schmiereigenschaften einen hohen Schutz vor Verschleiß und Korrosion bei wirtschaftlichem Verbrauch.

Die Viskosität bei 40°C beträgt ca. 55 mm²/s.

11	29	30	46	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 38120 / ..



OEST
Sägekettenhaftöl

Spezial-Schmieröl für die Schmierung von Sägeketten, Führungsschienen und Kettenrädern an Motorsägen.
Gute Haftfähigkeit, auch bei hohen Kettenumlaufgeschwindigkeiten sowie Verschleiß- und Korrosionsschutz durch spezielle Additive gewährleisten optimale Schmierung und Lebensdauer der Motorsäge.

Die Viskosität bei 40°C beträgt ca. 115 mm²/s.

11	29	30	46	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 38112 / ..



■ verfügbar



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

OEST SUPER 2T

OEST SUPER 2 T **1:50** ist ein hochadditiviertes mit besonderen Grundölen und Additiven hergestelltes teilsynthetisches und selbstmischendes Hochleistungs-2-Takt-Motoröl, das auch für Getrenntschmierung (Autolube Systeme) geeignet ist. Es hat sich bestens bewährt in luftgekühlten und hochbelasteten 2-Takt-Motoren. OEST Super 2T ist selbstmischend.

API TC
JASO FD
ISO-L-EGD

50 x 0,1 Liter Flasche	20 x 0,6 Liter Kanister	12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Flasche	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
------------------------	-------------------------	----------------------	---------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

11	29	30	47	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32562 / ..



Art.-Nr. 32594 / 31
Doppelhalsdosierflasche



OEST Top Synth 2T

Vollsynthetisches Hochleistungs-2-Takt-Motorenöl für den Einsatz in allen Zweitaktmotoren. Besonders geeignet für luftgekühlte und hochbelastete Zweitaktmotoren in Motorroller, Motorrädern, Quads, Rasenmähern und Motorkettensägen, etc.

OEST TOP-SYNTH-2 T ist selbstmischend, kann jedoch auch für Getrenntschmierung eingesetzt werden (Autolube-System).

Bei einem Mischungsverhältnis von 1:50 je nach Herstellervorschrift sind stets ausreichende Leistungsreserven vorhanden. Die schädliche Abgasentwicklung wird deutlich verringert.

OEST TOP-SYNTH-2 T ist asche- und raucharm. Es verbrennt nahezu rückstandsfrei.

Motor- und Auslass-Systeme bleiben sauber.

11	29	30	46	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32551 / ..



OEST DELUXE SAE 10W-30

Hochleistungs-Mehrbereichs-Motoröl für Gartengeräte mit 4-Takt-Motoren.

API SJ / CF

11	29	30	46	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32371 / ..



OEST GIGANT HD SAE 30

Hochleistungs-Mehrbereichs-Motoröl für Gartengeräte mit 4-Takt-Motoren.

API SF / CC

11	29	30	46	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32230 / ..



HOLZVER- ARBEITUNG



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

OEST Bio Blockzugöl

RH 22 W
RH 80
RH 220

Mineralölfreie Sonderprodukte auf Pflanzenölbasis zur umweltschonenden Schmierung von Rundholzkettenzügen (Blockzüge) in Sägewerken, bei denen gelegentliches Verschleppen in die Umwelt nicht völlig vermieden werden kann.

OEST Bio Blockzugöle sind gut haftend und neigen nicht zum Verharzen. Sie sind biologisch schnell abbaubar und werden, wenn Sie ins Erdreich gelangen, durch Mikroorganismen leicht und wirksam abgebaut.

Die verschiedenen Viskositätseinstellungen entsprechen den unterschiedlichen Anforderungen und Temperaturen im praktischen Einsatz.

OEST Bio Blockzugöl RH 22 W ist aufgrund seiner niedrigen Viskosität während der kalten Jahreszeit besonders für Zentral-Schmieranlagen mit niedrigen Leitungsquerschnitten geeignet.

12 x 1 Liter Flasche	30	46	56	70	85	89
----------------------	----	----	----	----	----	----

4 x 5 Liter Kanister	30	46	56	70	85	89
20 Liter Kanister						
60 Liter Fass						
210 Liter Fass						
1000 Liter IBC						

RH 22 W 36328 / ..
RH 80 36330 / ..
RH 220 39630 / ..



OEST Säge- gatterhaftöl

EP 150
EP 220
EP 320
EP 460

OEST Sägegatterhaftöle sind Spezialöle mit besonders günstigen Hafteigenschaften und EP-Wirkstoffen, welche eigens zur Schmierung der Rahmenführung von Sägegattern entwickelt wurden.

OEST Sägegatterhaftöle sind in Sägegattern aller bedeutenden Fabrikate erfolgreich im Einsatz; ihre Verwendung ist von Maschinen-Herstellern durch die Nennung in den Schmierstoff-Tabellen freigegeben und empfohlen.

30	46	56*	70*	85	89
----	----	-----	-----	----	----

EP 150	36324 / ..
EP 220	36323 / ..
EP 320	36326 / ..
EP 460	36325 / ..



OEST Bio Gatterhaftöl

EP 220
EP 320

OEST Bio Gatterhaftöle EP sind schnell biologisch abbaubare, mineralölfreie Sonderprodukte zur umweltschonenden Schmierung von Sägegattern. Durch die Verwendung hochwertiger, nativer Rohstoffe werden sowohl optimale Leistungsfähigkeit als auch ökologische Unbedenklichkeit erreicht.

OEST Bio Gatterhaftöle EP sind in den verschiedenen Viskositäten lieferbar, wie sie zur Sägegatter-Schmierung üblicherweise gefordert werden. Das Viskositäts-Temperaturverhalten (Viskositätsindex) ist erheblich günstiger als bei Mineralölprodukten und erlaubt deshalb einen breiteren Einsatzbereich der einzelnen Viskositätsstufen.

30	46	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

EP 220	36334 / ..
EP 320	36336 / ..



INDUSTRIE- GETRIEBEÖLE

OEST Gearol

CLP 68
CLP 100
CLP 150
CLP 220
CLP 320
CLP 460
CLP 680

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

Hochwertige Mineralölraffinate mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Alterungsstabilität, des Korrosions- und Verschleißschutzes, auch unter starken (Stoß-) Belastungen und bei Mischreibung.

Für mechanische Industriegetriebe, insbesondere bei hohen Dauer- und Stoßbelastungen und für allgemeine Maschinenschmierung von Gleit- und Wälzlagern verwendbar. Die Auswahl der geeigneten Sorten richtet sich nach den Betriebsverhältnissen und den Vorschriften der Maschinen-Hersteller, deren Hinweise unbedingt zu beachten sind.

Schmieröle C-LP nach DIN 51517, Teil 3.

30	46	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

CLP 68	36061 / ..
CLP 100	36348 / ..
CLP 150	36352 / ..
CLP 220	36053 / ..
CLP 320	36036 / ..
CLP 460	36048 / ..
CLP 680	36034 / ..





KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

OEST Ixelon LT 200 EP

OEST Ixelon LT 200 EP ist ein lithiumverseiftes Spezial-EP-Schmierfett auf teilsynthetischer Basis mit außerordentlichen Eigenschaften. Neben sehr guter Beständigkeiten gegenüber Wärme, Oxidation und Wasser besitzt das Produkt hohes Druckaufnahmevermögen und außergewöhnliche Haftfähigkeit.

OEST Ixelon LT 200 EP kann generell anstelle üblicher Mehrzweckfette eingesetzt werden. Es empfiehlt sich aufgrund seiner hervorragenden Eigenschaften speziell für die Langzeitschmierung hochbelasteter Gleit- und Wälzlager sowie sonstiger Schmierstellen im Fahrzeug-, Baumaschinen- und Industriemaschinen-Bereich. OEST Ixelon LT 200 EP wird auch zur Schmierung kleiner Getriebe und als Dauerschmierstoff eingesetzt.

Gebrauchstemperatur: - 30 ... + 140 °C
Seifenbasis: Lithium 12-Hydroxystearat
Bezeichnung nach DIN 51502: KP 2 N-30

24 x 400 g (LS-Kart.)	50 x 400 g (Kart.)	30 x 500 g (Reiner-Kart.)	20 x 900 g (TUBE)	5 kg (Eimer)	10 kg (Eimer)	15 kg (Eimer)	25 kg (Eimer)	50 kg (Hobbock)	185 kg (Fass)
19	20	24	30	45	52	55	60	70	84

Art.-Nr. 42099 / ..



OEST Ixelon LT 190 EP

OEST Ixelon LT 190 EP ist ein aus hochwertigen Rohstoffen hergestelltes Mehrzweckfett mit chemisch wirkenden EP-Zusätzen. Es ist außerordentlich beständig gegenüber Wärme, Oxidation, Wasser und hoher Druckbelastung.

Hochwertiges Mehrzweckfett für Gleit- und Wälzlager sowie sonstige Schmierstellen im Fahrzeug-, Baumaschinen- und Industriemaschinen-Bereich, auch bei hohen Druck- oder Stoßbelastungen und Vibrationen.

Gebrauchstemperatur: - 30 ... + 120 °C
Seifenbasis: Lithium 12-Hydroxystearat
Bezeichnung nach DIN 51502: KP2 K-30

19	20	24	30	45	52	55	60	70	84
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 42199 / ..



OEST Ixelon GOC 190

Geschmeidiges und walkfestes Mehrzweck-Schmierfett, haftfähig, korrosionsschützend, alterungsbeständig. Gleit- und Wälzlagerschmierung von Maschinen, Kraftfahrzeugen, Baumaschinen und Geräten, auch unter staubigen und feuchten Betriebsbedingungen. OEST Ixelon GOC 190 erfüllt die Betriebsstoffvorschriften von Mercedes-Benz gemäß MB-Blatt 267.

Gebrauchstemperatur: -30...+120 °C
Seifenbasis: Lithium
Bezeichnung nach DIN 51502: K2 K-30

19	20	24	30	45	52	55	60	70	84
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 42903 / ..



OEST Ixelon GR 2

Grafitvergütetes Mehrzweck-Schmierfett mit guten Korrosionsschutzeigenschaften, besonders haftfähig, alterungs- und wasserbeständig. Der Festkörperschmierstoff Grafit bietet hervorragende Notlaufeigenschaften bei hoher Druck- und Temperaturbelastung. Gleit- und Wälzlagerschmierung von Maschinen, Kraftfahrzeugen, Baumaschinen und Geräten, auch unter staubigen und feuchten Betriebsbedingungen, mit Stoßbelastungen und erhöhten Lagertemperaturen.

Gebrauchstemperatur: -30...+120 °C
Seifenbasis: Lithium
Bezeichnung nach DIN 51502: KP2 K-30

19	20	24	30	45	52	55	60	70	84
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 43009 / ..



OEST Ixelon MOS-2

OEST Ixelon MOS-2 ist ein aus hochwertigen Rohstoffen hergestelltes Mehrzweckfett mit Festschmierstoffgehalt und daraus resultierenden hervorragenden Gebrauchseigenschaften. Es ist außerordentlich beständig gegenüber Wärme, Oxidation, Wasser und hoher Druckbelastung und bietet Vorteile durch Bildung von Festschmierstoffschichten mit Notlaufeigenschaften für hochbelastete Lager. Schmierung hochbelasteter Wälz- und Gleitlager sowie sonstige Schmierstellen im Fahrzeug-, Baumaschinen- und Industriemaschinen-Bereich, auch bei hohen Druck- oder Stoßbelastungen und Vibrationen. Einlauf- und Glättungshilfe für hochbelastete neue Lager.

Gebrauchstemperatur: -30...+120 °C
Seifenbasis: Lithium
Bezeichnung nach DIN 51502: KP2 K-30

19	20	24	30	45	52	55	60	70	84
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 42902 / ..





KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

**OEST
Ixelon
BL 2**

Blau eingefärbtes, qualitativ hochwertiges Lithium-Komplex-Fett auf Mineralölbasis mit hoher Oxidationsbeständigkeit, gutem Korrosionsschutz und erhöhtem Druckaufnahmevermögen durch schmierungsverbessernde und verschleißmindernde Zusätze.

OEST Ixelon BL 2 ist mechanisch äußerst stabil und aufgrund seiner geschmeidigen Struktur extrem pumpfähig.

Gebrauchstemperatur: -30...+140 °C

Seifenbasis: Lithium Komplex

Bezeichnung nach DIN 51502: KP2 N-30

24 x 400 g (LS-Kart.)	50 x 400 g (Kart.)	30 x 500 g (Reiner-Kart.)	20 x 900 g (Tube)	5 kg (Eimer)	10 kg (Eimer)	15 kg (Eimer)	25 kg (Eimer)	50 kg (Hobbock)	185 kg (Fass)
-----------------------	--------------------	---------------------------	-------------------	--------------	---------------	---------------	---------------	-----------------	---------------

19	21**	24	30	45	52	55	60	70	84
----	------	----	----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 40102 / ..



FLIESSFETTE

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

**OEST
Ixelon
N 00**

Naturfarbenedes, langfaseriges Natriumseifen-Schmierfett mit EP-Zusätzen auf Mineralölbasis mit guter Haftfähigkeit und erhöhtem Druckaufnahmevermögen sowie guten Korrosionsschutzeigenschaften.

NLGI-Klasse: 00-000

Gebrauchstemperatur: - 30 ... + 100 °C

Seifenbasis: Natrium

Bezeichnung nach DIN 51502: GP 00/000 H-30

19	20	24	30	45	52	55	60	70	84
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 42006 / ..



**OEST
Ixelon
LT 000 EP**

Hellgrün eingefärbtes, zügiges Fließfett mit großem Gebrauchstemperaturbereich, hoher Wasser- und Oxidationsbeständigkeit, guten Korrosionsschutzeigenschaften und erhöhtem Druckaufnahmevermögen durch schmierungsverbessernde und verschleißmindernde Zusätze.

NLGI-Klasse: 00-000

Gebrauchstemperatur: - 50 ... + 120 °C

Seifenbasis: Lithium

Bezeichnung nach DIN 51502: GP 00/000 K-50

19	20	24	30	45	52	55	60	70	84
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 42907 / ..



**OEST
Ixelon
DK 0**

Naturfarbenedes, langzuges Getriebefett von weicher bis halbflüssiger Konsistenz mit guter Haftfähigkeit und erhöhtem Druckaufnahmevermögen.

NLGI-Klasse: 0

Gebrauchstemperatur: - 30 ... + 100 °C

Seifenbasis: Natrium

Bezeichnung nach DIN 51502: GP 0 H-30

19	20	24	30	45	52	55	60	70	84
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 42908 / ..



BIO- UND LEBENSMITTEL- SCHMIERFETTE



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

**OEST
Ixelon
Bio C 1**

Naturfarbenes, spezial-calciumverseiftes Schmierfett auf Basis eines biologisch abbaubaren Grundöles pflanzlicher Herkunft. Das Produkt ist walkstabil und wasserbeständig. Es verfügt über hervorragende Schmier- und Haftfähigkeit sowie gute Korrosionsschutzeigenschaften.

NLGI-Klasse: 1
Gebrauchstemperatur: - 20 ... + 80 °C
Seifenbasis: Calcium
Bezeichnung nach DIN 51502: KE 1 E-20

24 x 400 g (LS-Kart.)	50 x 400 g (Kart.)	30 x 500 g (Reiner-Kart.)	20 x 900 g (Tube)	5 kg (Eimer)	10 kg (Eimer)	15 kg (Eimer)	25 kg (Eimer)	50 kg (Hobbock)	185 kg (Fass)
-----------------------	--------------------	---------------------------	-------------------	--------------	---------------	---------------	---------------	-----------------	---------------

19	20	24	30	45	52	55	60	70	84
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 42917 / ..



**OEST
Ixelon
Bio C 2**

Naturfarbenes Schmierfett auf Basis eines biologisch abbaubaren Grundöles pflanzlicher Herkunft. Das Produkt ist walkstabil und wasserbeständig. Es verfügt über hervorragende Schmier- und Haftfähigkeit sowie gute Korrosionsschutzeigenschaften.

NLGI-Klasse: 2
Gebrauchstemperatur: - 20 ... + 80 °C
Seifenbasis: Calcium
Bezeichnung nach DIN 51502: KE 2 E-20

19	20	24	30	45	52	55	60	70	84
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 42918 / ..



**OEST
Ixelon
LE 2**

OEST Ixelon LE 2 ist ein physiologisch unbedenkliches Aluminiumkomplexseifen-Schmierfett auf medizinischer Weißöl-Basis (DAB 10) und zeichnet sich durch seine gute Alterungsbeständigkeit aus.

OEST Ixelon LE 2 ist sehr haftfähig, bietet einen guten Korrosionsschutz sowie gute Verschleißschutzeigenschaften und Wasserbeständigkeit. OEST Ixelon LE 2 eignet sich zur Schmierung von normal belasteten Maschinen in der Lebensmittel-, Futtermittel- und Verpackungsindustrie. OEST Ixelon LE 2 erfüllt die FDA-Reinheitsanforderungen der Richtlinie 21 CFR 178.3570 und eignet sich für den Einsatz in Schmierstellen, bei denen ein direkter Lebensmittelkontakt nicht ausgeschlossen werden kann. Überschmierungen, die einen unnötigen Lebensmittelkontakt zur Folge haben, sind zu vermeiden.

OEST Ixelon LE 2 entspricht den Anforderungen der NSF (National Sanitary Foundation) an H1-Schmierstoffe (gelistet bis 3/07).

NLGI-Klasse: 2
Gebrauchstemperatur: - 20 ... + 140 °C
Seifenbasis: Al-Komplex
Bezeichnung nach DIN 51502: K 2 N-20

19	20	24	30	45	52	55	60	70	84
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 42011 / ..



WICHTIGER HINWEIS!



Schmierfette mit verschiedenen Verdickersystemen bzw. Seifenbasen dürfen nicht ohne vorherige Prüfung miteinander vermischt eingesetzt werden. Tropfpunkt, Walkstabilität und Gebrauchstemperatur solcher Mischungen fallen im allgemeinen stark ab. Deshalb sollte beim Wechsel einer Fettsorte das alte Fett vollständig aus der Schmierstelle entfernt werden, um Schäden zu vermeiden.

■ verfügbar



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

20 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
----------------------	----------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

OEST Kühler- frostschutz

Mit Alu-Schutz. **Kühlerschutzmittel (Farbe: Blaugrün)** auf Basis Ethylenglykol, frei von Phosphat, Nitrit und Amin mit hoher Schutzwirkung gegen Frost, Überhitzung, Korrosion und Kavitation.

OEST KÜHLERFROSTSCHUTZ wird mit normalem Trinkwasser je nach gewünschter Frostsicherheit in folgenden Mischungsverhältnissen eingesetzt:

25% Anteile = Frostschutz bis - 12 °C

33% Anteile = Frostschutz bis - 20 °C

50% Anteile = Frostschutz bis - 36 °C

30	46	56	70	85**	89
----	----	----	----	------	----

Art.-Nr. 52500 / . .

Bremsflüssigkeit Super DOT 4

Vollsynthetische Flüssigkeit für hydraulische Brems-/Kupplungssysteme (außer mineralölbetriebene Systeme).

Art.-Nr. 62876 / 46
4 x 5 Liter Karton

Bremsflüssigkeit Super DOT 5.1

Vollsynthetische niederviskose Flüssigkeit mit verbessertem Trocken- und Nasssiedeverhalten gem. DOT 5.1.

Art.-Nr. 62877 / 30
12 x 1 Liter Karton

KONSER- VIERUNG / SERVICE

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

12 x 1 Liter Fl.	4 x 5 Liter Kan.	20 Liter Kan.	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
------------------	------------------	---------------	---------------	----------------	----------------

OEST Universalspray

OEST Universalspray löst festgerostete Eisenverbindungen und kriecht dabei in feinste Zwischenräume. Es wirkt wasserverdrängend – daher auch für elektrische Kontakte an Kraftfahrzeugen bei Zündstörungen verwendbar (Unterbrecher) – und bildet gleichzeitig einen wirksamen Schutzfilm gegen Verschleiß und Korrosion. OEST Universalspray schmiert sehr wirkungsvoll und besitzt Notlaufeigenschaften, beseitigt verharzte Rückstände an Scharnieren und Kettengliedern und schützt nachhaltig vor Korrosion.

Art.-Nr. 35221 / 18
12 x 300 ml Karton

OEST Antiko O-16

Dünflüssiges, sprühfähiges **Korrosionsschutzöl**, lösemittelfrei, zur Konservierung von Maschinenteilen, Werkzeugen, Kleinteilen, Halb- und Fertigfabrikaten aller Art.

OEST Antiko O-16 bildet einen **öligem** Schutzfilm.

30	46	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 35212 / . .



OEST Antiko W-4

Korrosionsschutzmittel auf Basis einer kohlenwasserstoffhaltigen Wachs-Dispersion, geeignet zur Konservierung von Maschinen, Fahrzeugen, Getrieben, Geräten, Anlagen, Rohren, Werkzeugen und Ersatzteilen.

OEST Antiko W-4 bildet einen **wachsartigen** Schutzfilm.

30	46	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 35751 / . .



OEST Antiko Bio 40

OEST Antiko Bio 40 ist ein mineralölfreies, nicht wasserlösliches Produkt auf der Basis von vollkommen biologisch abbaubaren Pflanzenölen.

OEST Antiko Bio 40 ist als **Korrosionsschutzöl** besonders für Anwendungen geeignet, bei denen durch abtropfendes Öl das Eindringen ins Erdreich nicht vermieden werden kann (z.B. Land- und Forstwirtschaft).

30	46	56	70	85	89
----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 35223 / . .





KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

	12 x 1 Liter Flasche	4 x 3 Liter Flasche	5 Liter Kanister	3 x 5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	25 Liter Kanister	60 Liter Fass	200 Liter Fass	1000 Liter IBC
AVIA Frostflow Aschefreier Mitteldestillat- Fließverbesserer (MDFI) für die Zudosierung zu Heizöl EL und Diesel. AVIA Frostflow modifiziert die sich bildenden Wachskristalle derart, dass deren Zusammenwachsen erschwert / verzögert wird. Die Fließfähigkeit wird gegenüber unadditiver Ware erhöht, der CFPP (Cold Filter Plugging Point / Filtrierbarkeitsgrenze) gesenkt. AVIA Frostflow erhöht auf diese Weise die Betriebssicherheit von Heizungen und Dieselmotoren im Winterbetrieb. Hinweis: Die erreichbare Absenkung des CFPP durch AVIA Frostflow ist stark abhängig von der jeweiligen Kraftstoff- bzw. Heizölmatrix.	30	39	44	46	52	57	60	70	85	89
	Art.-Nr. 52102 / ..									
AdBlue Harnstofflösung nach DIN 70070 als Zusatz für SCR-Katalysator-technik.	30	39	44	46	52	57	60	70	85**	89
	Art.-Nr. 35664 / .. Ab 2.000 Liter erhalten Sie AdBlue auch lose im Tankwagen.									
AVIA Scheibenklar Citrus Scheibenklar für die Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage. AVIA Scheibenklar Citrus entfernt mühelos Schmutz im winterlichen Straßenverkehr und gibt klare Sicht. Keine Eisbildung beim Scheibenwischen. AVIA Scheibenklar Citrus verhindert zudem das Einfrieren der Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage. Lacke, Gummi und Polycarbonatscheiben werden nicht angegriffen. Für Fächerdüsen geeignet.	30	39	44	46	52	57	60	70	85	89
	Art.-Nr. 52112 / ..									

** 210 Liter Fass ■ verfügbar



15 kg Kanister

225 kg Fass

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

<p>OEST Solv MAB</p>	<p>Wasserverdünnbares Reiniger-Konzentrat für die Hochdruck- und Kaltreinigung. Gewährleistet temporären Rostschutz der gereinigten Flächen. Schnelle Schmutzöl-Abscheidung. Biologisch leicht abbaubar. Universell geeignet für manuelle und automatische bzw. maschinelle Reinigung von Fahrzeugen bzw. Fahrzeug- und Reparaturteilen aller Art, einschließlich Motoren, Karosserie, Felgen (Alu und Stahl), sowie LKW-Planen. OEST Solv MAB kann ebenfalls zur Reinigung von Maschinen, sowie Hallen- und Werkstattböden verwendet werden.</p>	<p>55</p>	<p>85</p>	<p>Art.-Nr. 52959 / ..</p>
<p>OESTEX bunt</p>	<p>Vliesputztuch aus Baumwolle zur Aufnahme von z. B. Grobschmutz, Ölen, Fetten, Kühl- und Lösungsmitteln. Das helle Tuch zeigt hierbei Schmutzreste an. Inhalt: 10 kg Sack entspricht ca. 440 Tücher (38 x 40 cm).</p>			<p>Art.-Nr. 51006 / 52 10 kg Sack</p>
<p>OESTEX Papierrollen</p>	<p>Hochweißes Putzpapier aus reiner Zellulose, für alle leichten bis mittelschweren Wischvorgänge geeignet. Inhalt: Eine Packung mit je 2 Rollen ca. 1800 Abrisse (40 x 29 cm)</p>			<p>Art.-Nr. 51010 / 52 1 Packung mit 2 Rollen</p>
<p>ITEX Soft</p>	<p>Sehr saugfähiges, weißes Volumen-Wischtuch aus Zellstoff für trockene und nasse Wischvorgänge. Inhalt: 1 Karton mit ca. 600 Tüchern (33 x 38 cm).</p>			<p>Art.-Nr. 51012 / 52 1 Karton mit ca. 600 Stück</p>
<p>ITEX Classic</p>	<p>Mehrfach zu verwendendes, extrem saugfähiges, weißes, textiles Allround-Wischtuch für trockene und nasse Wischvorgänge. Inhalt: 1 Karton mit ca. 700 Tüchern (29 x 38 cm) oder 1 Rolle mit ca. 500 Tüchern (40 x 38 cm).</p>			<p>Art.-Nr. 51011 / 52 1 Karton mit ca. 700 Stück</p> <p>Art.-Nr. 51011 / 53 1 Rolle mit ca. 500 Stück</p>

■ verfügbar

ÖLBINDE- MITTEL



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

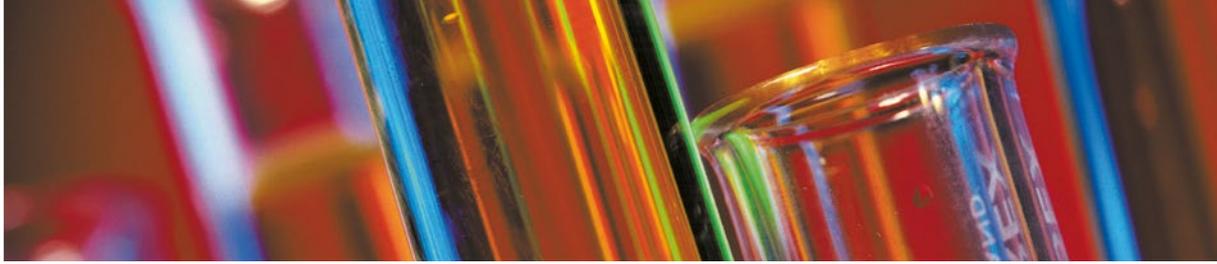
AVILUB Ölbinder G	Absorptionsmittel für Mineralölprodukte. Für Verkehrsflächen geeignet. Granulatgröße: 0,5 mm - 4 mm (grob).	Art.-Nr. 51110 / 52 13 kg Sack
AVILUB Supersorb	Absorptionsmittel für Mineralölprodukte und andere Flüssigkeiten. Für Verkehrsflächen geeignet. Granulatgröße: 0,3 mm - 0,7 mm (fein).	Art.-Nr. 51100 / 52 10 kg Sack

ENTNAHME

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

Auslaufhahn Sicherheitsausgießer für Sonderkraftstoff	Auslaufhahn (einfache Ausführung) für 60 Liter und 210 Liter Fässer.	Art.-Nr. 00084 / 97 
	Auslaufhahn für 60 Liter und 210 Liter Fässer.	Art.-Nr. 00085 / 02 
	Auslaufhahn für 20 Liter Kanister.	Art.-Nr. 51423 / 91 
	Auslaufhahn mit Füllstop für Sonderkraftstoff.	Art.-Nr. 51428 / 91 
Sicherheits- ausgießer für Öl	Auslaufhahn mit Füllstop für Öl.	Art.-Nr. 51429 / 91 
Fasspumpe K 10 C für Kraftstoff	Handbetriebene Pumpe zur Förderung aus 200 Liter Fässern. Verwendbar für Diesel, Kraftstoffe (AI - AIII), Heizöl EL/L, dünnflüssige Mineralöle und Kühlerfrostschutzmittel (unverdünnt).	Art.-Nr. 00076 / 75
Fasspumpe K10 C für Kraftstoff (Teleskopsaugrohr)	Handbetriebene Pumpe mit Teleskopsaugrohr zur Förderung aus 60 Liter und 200 Liter Fässern. Verwendbar für Diesel, Kraftstoffe (AI - AIII), Heizöl EL/L, dünnflüssige Mineralöle und Kühlerfrostschutzmittel (unverdünnt).	Art.-Nr. 00075 / 76
Hebelzylinder Pumpe	Handbetriebene Pumpe zur Förderung aus 200 Liter Fässern. Verwendbar für selbstschmierende, nicht aggressive Medien/Öle bis SAE 50, Heizöl, Diesel, Petroleum und Kühlerfrostschutzmittel (unverdünnt).	Art.-Nr. 00084 / 37
Hebelzylinder Pumpe MT 30 (Teleskopsaugrohr)	Handbetriebene Pumpe mit Teleskopsaugrohr zur Förderung aus 60 Liter und 200 Liter Fässern. Verwendbar für Hydraulik-, Motor- und Getriebeöle.	Art.-Nr. 00084 / 38

■ verfügbar





**Georg Oest Mineralölwerk
GmbH & Co. KG**

Georg-Oest-Straße 4
D-72250 Freudenstadt
Fon: +49 (0) 74 41/539-0
Fax: +49 (0) 74 41/539-149
E-Mail: schmierstoffe@oest.de

www.oestgroup.com